

گلچین امروز

رئیس جمهور:
ارتش با آمادگی عملیاتی بالا اقتدار کشور را به نمایش گذاشت



صفحه ۲

قلی زاده در ترکیب برترین بازیکنان فصل لیگ لهستان



صفحه آخر

طی دو ماهه نخست سال جاری محقق شد
رشد ۳۵۸ درصدی تخلیه غلات در بندر کاسپین



صفحه ۳

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی:
برای انتقال ۱۷ میلیون تن کالا از مسیر خزر برنامه ریزی شد



صفحه ۳

سال بیست و دوم - شماره ۵۲۴۸ - صفحه ۳۰ هزار تومان

روزنامه اجتماعی، فرهنگی، هنری و ورزشی صبح شمال ایران

یکشنبه ۳ خرداد ۱۴۰۵ - ۷ ذی الحجه ۱۴۲۷ - ۲۴ می ۲۰۲۶

استاندار گیلان در نشست هم‌اندیشی رفع موانع توسعه تجارت و حمل و نقل کشور:

هم‌افزایی استان‌ها کلید عبور از چالش‌های اقتصادی و تحریم‌هاست

صفحه ۳



واردات کالا از عراق به ایران برای نخستین بار فعال شد

مهر: مدیرعامل منطقه آزاد مهران از گشایش یک مسیر مهم تجاری در مرز مهران خبر داد و گفت: برای نخستین بار امکان انتقال محموله‌های بازرگانی از عراق به ایران از طریق این مرز فراهم شده است. به نقل از دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، مهدی رحمتی، مدیرعامل منطقه آزاد مهران از گشایش یک مسیر مهم تجاری در مرز مهران خبر داد و گفت: برای نخستین بار امکان انتقال محموله‌های بازرگانی از عراق به ایران از طریق این مسیر فراهم شده است. وی افزود: این ظرفیت جدید پیش از این به دلیل نبود کد گمرکی در عراق صرفاً در مسیر صادراتی ایران به عراق فعال بود. رحمتی این دستاورد را نتیجه سفر اخیر خود به عراق و دیدار با مقامات سیاسی و اقتصادی این کشور دانست و بیان کرد: این سفر با همراهی و پشتیبانی سفارت جمهوری اسلامی ایران در بغداد انجام شد و می‌توان آن را نقطه عطفی در توسعه روابط تجاری دو کشور در مرز مهران ارزیابی کرد. مدیرعامل منطقه آزاد مهران با اشاره به آثار اقتصادی این گشایش اظهار کرد: اضافه شدن ظرفیت واردات از مرز مهران، موجب افزایش محسوس درآمدهای گمرکی و تقویت سایر رده‌های درآمدی منطقه آزاد مهران خواهد شد. این اقدام همچنین روزه‌ای جدید برای تعمیق تبادلات تجاری کشور محسوب می‌شود و نقش مهمی در تقویت زنجیره تأمین، بهبود لجستیک کالاهای مورد نیاز و ارتقای پدافند غیر عامل در شبکه توزیع مایحتاج عمومی و صنعتی دارد. وی در پایان با ابراز امیدواری نسبت به آینده فعالیت‌های تجاری در این مرز، خاطر نشان کرد: حفظ تراز مثبت صادراتی مهران در کنار بهره‌برداری از این ظرفیت جدید، می‌تواند انگیزه و جذابیت بیشتری برای تجار عراقی ایجاد کند و زمینه‌ساز شکل‌گیری جریان تازه‌ای از مبادلات بازرگانی، حمل کالا و همکاری‌های اقتصادی مشترک شود.

شرکت چاپ و نشر نوین



HEIDELBERG SM74

- پلیت ستر HEIDELBERG CREO
- دو دستگاه چاپ افست چهار رنگ
- سه دستگاه چاپ افست تک رنگ
- دو دستگاه چسب گرم تک خانه و ۵ خانه
- دستگاه جعبه چسبانی HI-PACK
- دستگاه سلفون کش حرارتی TMC

اهدای خون سالم
اهدای زندگی است



شماره تماس:
۰۱۳۳۳۳۱۰۷۳۷

گلچین امروز

انجمن خیریه حمایت از بیماران کلیوی گیلان

هموطن عزیز زیباترین جلوه نیکوکاری کمک به بیماران انجمن خیریه حمایت از بیماران کلیوی است.

خواهشمند است کمک‌های انساندوستانه خود را به شماره حساب‌های ۰۱۰۵۳۹۲۸۵۵۰۰۵ بانک ملی و ۰۱۰۲۵۰۷۲۰۸۰۰۰ بانک صادرات واریز و یا به نشانی انجمن واقع در رشت خیابان حافظ کوچه موبدی اهدا فرمایید.

تلفکس: ۳۳۳۶۳۵۳۹

اولین باشگاه تخصصی در گیلان با پیش از ۱۰ سال سابقه

باشگاه پینگ پنگ رضاپور



آدرس: باشگاه رشت، خیابان امین الشریف جنب قتل‌ساز مسیسی



معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزیر کشور، برخی مرزهای غربی و شمالی نیازمند مشوق‌های ویژه هستند



مهر: معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزیر کشور گفت: برخی از مرزهای غربی و شمالی کشور نیاز به ابزارهای تشویقی دارند تا بتوانیم آرایش جدیدی برای حمل و انتقال کالا ایجاد کنیم. مهدی دوستی با بیان اینکه ایران در طول تاریخ همواره با محدودیت‌ها به سمت پیشرفت رفته است، اظهار کرد: مسیرهای جدید دریایی و بازرگاندان جزایر به خاک کشور، ما را در محدودیت‌های آبی به فئات رساند و در حوزه ارتباطات به دلیل گستردگی سرزمین به سمت جایگاه‌ها رفتیم. وی افزود: فکر می‌کنم این دوره هم از همان جنس است و خط و ضرورت، ایران را به سمت شکوفایی در عرصه‌های جدید سوق خواهد داد. معاون وزیر کشور با اشاره به تحولات در بنادر جنوبی کشور گفت: تمرکز می‌کنیم بر توسعه بندر چابک‌ساز، به دلیل اتفاقاتی که در بنادر جنوبی کشور رخ داد، ما را به سمت بازاریابی و ایجاد مسیرهای جدید دریایی حرکت داد. به گفته دوستی، این تمرکز صرفاً بر روی مسیرهای جدید فیزیکی نیست و بخش اصلی مسائل ما از جنس نرم‌افزاری، حقوقی و دیپلماسی اقتصادی است.

وی با اشاره به اقدامات در دست انجام، سه محور اصلی را برشمرد و افزود: نخست مسیرهای مالی و مبادی تأمین، بعدی پیش‌اظهاری در مرزها و همچنین تمرکز بر نرم‌افزارها مورد توجه است. در گمرک این کار را هم دارند پیش می‌برند و ترکیبی از موضوعات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری می‌تواند به پیشبرد اهداف کمک کند.

معاون وزیر کشور با اشاره به مسائل قانونی پیش روی تجارت کشور بیان کرد: سایه سیاست‌های ارزی و قوانین مبارزه با قاچاق کالا بر تجارت کشور سنگینی می‌کند که هماهنگی بین این قوانین در حال انجام است. بعضی از مرزها می‌تواند به مشوق درآید و ما باید حتماً از ابزار مشوق‌ها برای فعال کردن ماکسیمیم ظرفیت‌های کشور استفاده کنیم.

وی در پایان گفت: احتمالاً در برخی از مرزهای غربی و شمالی باید از این ظرفیت استفاده کنیم تا بتوانیم آرایش جدیدی برای حمل و انتقال کالا به کشور ایجاد کنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی، ظرفیت دریای خزر بلافاصله باید فعال و تقویت شود

مهر: معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به محاصره دریای جنوب و خلیج فارس، گفت: استان‌های حاشیه دریای خزر ظرفیت بسیار خوبی در حمل‌ونقل دریایی داشته که باید بلافاصله فعال و تقویت شود. رضا اکبری در حاشیه نشست «رفع موانع تجارت» در رشت که با ابتکار استاندار گیلان برگزار شد در گفتگو با رسانه‌ها اظهار کرد: استان‌های حاشیه دریای خزر ظرفیت بسیار خوبی به لحاظ حمل‌ونقل دریایی دارند. با توجه به شرایط حاکم بر کشور و محاصره دریای جنوب و خلیج فارس، این ظرفیت باید بلافاصله فعال و تقویت شود. به گفته وی، برنامه‌ریزی برای انتقال بخش مهمی از حمل کالا از بنادر جنوب به دریای خزر توسط وزارت راه و شهرسازی در دست انجام است. معاون وزیر راه با اشاره به برگزاری نشست رفع موانع تجارت در رشت خاطر نشان کرد: در این نشست استانداران استان‌های گیلان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، زنجان و گلستان حضور داشتند و موضوعات مرتبط با حمل کالا و مدیریت مرزهای مرز و تبادل نظر قرار گرفت. اکبری تصریح کرد: مرزهای زمینی و دریایی ما جایگزین‌های خوبی هستند و باید با رفع موانع و شناسایی ظرفیت‌ها، از این پتانسیل‌ها استفاده کنیم.

رئیس سازمان راه‌آبادی و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور از افزایش حمل کالا در استفاده‌های خیر داد و بیان کرد: در طول استفاده‌های سال گذشته، ۶ میلیون تن کالا از مبادی جنوبی کشور حمل کردیم که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۰ درصد رشد داشته است. باید برای این حجم حمل‌ونقل، جایگزین‌های مناسبی پیدا کنیم و مرزهای زمینی و دریایی می‌تواند این نقش را ایفا کند.

اکبری با اشاره به حضور دستگاه‌های مختلف در این نشست گفت: وزارت جهاد کشاورزی گزارش وضعیت کالاهای اساسی را ارائه و پیشنهادهایی برای افزایش تعامل بین دستگاه‌ها مطرح کرد. همچنین نماینده گمرک مرکزی و سازمان بنادر گزاردگی برای افزایش سرعت تخلیه و بارگیری در بنادر ارائه داد. معاون وزیر راه تصریح کرد: از استانداران خواسته شد به طور ویژه در این موضوع به وزارت راه و شهرسازی کمک کنند. مدیریت مرز و جاده‌ها به عنوان مکمل جابجایی کالا در کشور است.

وی اظهار امیدواری کرد: این جلسه بتواند کمکی برای افزایش تجارت و تأمین کالا در سطح کشور به خصوص استان‌هایی که می‌توانند مبادی ورودی کالاها باشند، انجام دهد. توسعه شمال غرب و شرق کشور با جدیت بیشتری در حال انجام است.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرمانداری رودبار، جریمه ناوانها با سهمیه آرد تنش محلی ایجاد می‌کند

ایستنا: معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرمانداری رودبار گفت: جریمه ناوانها از طریق کاهش سهمیه آرد، مردم را مجبور به تهیه نان از روستاهای دیگر می‌کند و این موضوع می‌تواند منجر به تنش محلی شود. محمد نصیری لاکه در کارگروه آرد و نان با بیان اینکه در برخی روستاهای رودبار ۷۰ تا ۸۰ درصد مردم تحت پوشش کمیته امداد هستند، اظهار کرد: کارت‌های صندوق ولایت در اختیار این افراد است اما ناوانها یا فرصت یا آگاهی کافی برای کنترل این کارت‌ها را ندارند و یکی از تراکنش‌های نامعروف در سامانه، تعداد بالای نان مصرفی است. وی افزود: ما بارها با دستگاه‌های مختلف از جمله استانداران و اتحادیه ناوانها مکاتبه کرده و اعلام کردیم که الگوی زندگی در شهرستان رودبار به دلیل پرانگندگی جمعیت، متفاوت و متمایز از جاهای دیگر مانند رشت است و نباید با یک فرمول واحد مقایسه شود.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرمانداری رودبار با اشاره به اینکه تنها ابزار قابل دسترس برای جریمه ناوانها، کاهش سهمیه آرد آنهاست، گفت: این موضوع مورد اعتراض ناوانهاست. وقتی ما یک واحد ناوانی را جریمه و سهمیه‌اش را کم می‌کنیم، در عمل مردم آن منطقه را بی‌نان کرده‌ایم. نصیری لاکه با بیان اینکه قیمت نان دو سال است تغییر نکرده و یارانه نان یک سال است برای پرداخت نشده، خاطر نشان کرد: هزینه بیمه، هزینه سبد خانوار و سایر هزینه‌ها افزایش یافته و ناوانا گاهی مجبور به کمفروشی می‌شود. معیشت ناوانا نمی‌چرخد و این موضوع توجیه‌پذیر نیست. ناوانا ناراضی است، دولت ناراضی است، مردم ناراضی هستند. هر سه ضلع این مثلث ناراضی هستند و لازم است در بحث نان، اداره غله و سایر حوزه‌ها بازنگری اساسی انجام شود.

وی در پایان تأکید کرد: ما به عنوان دستگاه دولتی اگر تصمیمات نسنجیده بگیریم، تبعات جبران‌ناپذیری برای امنیت ملی و جامعه ایجاد خواهد شد.

استاندار گیلان در نشست هم‌اندیشی رفع موانع توسعه تجارت و حمل و نقل کشور:

هم‌افزایی استان‌ها کلید عبور از چالش‌های اقتصادی و تحریم‌هاست



گلچین امروز: استاندار گیلان با بیان اینکه با تأکید بر ضرورت تقویت همکاری‌های میان‌استانی در حوزه اقتصاد گفت: هم‌افزایی استان‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های تولیدی و لجستیکی کشور، می‌تواند به‌عنوان راهبردی مؤثر برای عبور از چالش‌های اقتصادی و فشارهای ناشی از تحریم‌ها عمل کند.

جلسه‌ای در نشست هم‌اندیشی رفع موانع توسعه تجارت و حمل‌ونقل با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزیر کشور، استانداران و معاونین هماهنگی امور اقتصادی هشت استان کشور، معاونان وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، اقتصاد، جهاد کشاورزی و جمعی از مسئولان ملی و استانی، با گری‌امدانش یاد و خاطره شهدای انقلاب اسلامی، جنگ تحمیلی و خدمت اظهار کرد: لطفه برگزاری و ترانزیت و گردشگری دارد.

حقیقتاً ما با بیان اینکه سال گذشته و پیش از جنگ ۱۲ روزه، بیش از ۶۲ هزار گردشگر خارجی در شرایط تحریرها و فشارهای ظالمانه برای تأمین نیازهای اساسی کشور است.

وی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های کشور پس از پیروزی انقلاب اسلامی گفت: در سال‌های اخیر به لحاظ سخت‌افزاری اقدامات مهمی در مرزهای زمینی، دریایی، ریلی و هوایی کشور انجام شده اما همچنان نرم‌افزار مدیریتی و سیاست‌گذاری کشور بیشتر متوجه جنوب کشور است و ظرفیت‌های غرب، شرق و شمال کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

استاندار گیلان با بیان اینکه حدود ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

بسیاری از مسائل زیرساختی و لجستیکی کشور با سرعت بیشتری قابل حل خواهد بود و این دبیرخانه می‌تواند به‌صورت ادواری و چرخشی میان استان‌ها مدیریت شود. وی با بیان هماهنگی خوبی میان استان‌های شمالی کشور وجود دارد، افزود: هدف اصلی این هماهنگی، هم‌افزایی در تصمیم‌گیری‌ها و تسریع در اجرای پروژه‌های ملی است تا ظرفیت‌های شمال کشور به شکل کامل در خدمت توسعه اقتصادی و تأمین نیازهای کشور قرار گیرد.

گفتنی است: نشست رفع موانع توسعه تجارت و حمل‌ونقل استان‌های شمال کشور با حضور استانداران قزوین، زنجان، گیلان و اردبیل، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت جهاد مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی کشور، رئیس سازمان راه‌آبادی و حمل‌ونقل شمال کشور، معاون وزیر اقتصاد و همچنین معاونین هماهنگی امور اقتصادی استانداران ایستاده‌های تهران، آذربایجان شرقی، مازندران و گلستان، به میزبانی استانداران گیلان در رشت برگزار شد.

در این نشست، حاضران با تأکید بر ضرورت هم‌افزایی میان استان‌ها در شرایط جنگ اقتصادی، راهکارهای توسعه تجارت، تقویت حمل‌ونقل و استفاده از ظرفیت‌های داخلی را مورد بررسی قرار دادند. شناسایی ظرفیت‌های تولیدی داخلی برای مقابله با جنگ اقتصادی دشمن، تسهیل ارتباطات و انعقاد تفاهات‌نامه‌های همکاری میان استان‌ها، شناسایی ظرفیت‌های داخلی برای کنترل و تنظیم بازار دریا، بوده است. گفت: مردم شمال کشور سال‌ها در کنار دریا زندگی کردند اما عمدتاً از دریا برای شنا و صیادی استفاده می‌شد، در حالی که امروز زمان آن رسیده که اقتصاد، تجارت و حمل‌ونقل دریامحور در این استان‌ها توسعه یابد.

وی همچنین به وضعیت فرودگاه رشت اشاره کرد و گفت: این فرودگاه به دلیل ارتفاع پایین از سطح دریا، شرایط مناسبی برای نشست و برخاست هواپیماها دارد و می‌تواند ظرفیت مهمی در توسعه پروازهای داخلی و خارجی و حمل بار هوایی ایجاد کند.

حقیقتاً ما با بیان اینکه سال گذشته و پیش از جنگ ۱۲ روزه، بیش از ۶۲ هزار گردشگر خارجی در شرایط تحریرها و فشارهای ظالمانه برای تأمین نیازهای اساسی کشور است.

وی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های کشور پس از پیروزی انقلاب اسلامی گفت: در سال‌های اخیر به لحاظ سخت‌افزاری اقدامات مهمی در مرزهای زمینی، دریایی، ریلی و هوایی کشور انجام شده اما همچنان نرم‌افزار مدیریتی و سیاست‌گذاری کشور بیشتر متوجه جنوب کشور است و ظرفیت‌های غرب، شرق و شمال کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

استاندار گیلان با بیان اینکه حدود ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

حلولد ۱۵ سال پیش از مرزهای زمینی و دریایی گیلان سالانه حدود ۱۶ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شد، تصریح کرد: امروز با توسعه راه‌آهن، بنادر، جاده‌ها و زیرساخت‌های لجستیکی، ظرفیت شمال کشور به مراتب افزایش یافته و قابل مقایسه با گذشته نیست.

رئیس سازمان بندر و دریانوردی، برای انتقال ۱۲ میلیون تن کالا از مسیر خزر برنامه ریزی شد



مهر: رئیس سازمان بندر و دریانوردی از افزایش سهم بنادر شمالی در واردات کالاهای اساسی در شرایط جنگ اقتصادی خبر داد و گفت: برای انتقال ۱۲ میلیون تن کالا از مسیر خزر برنامه‌ریزی شده است. محمد شکیبی نسبت در حاشیه نشست رفع موانع توسعه تجارت در رشت در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: بنادر شمالی امروز نقش مهمی در پشتیبانی اقتصادی کشور و تأمین پایدار کالاهای اساسی برعهده دارند.

رئیس سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به عملکرد بنادر کشور در ماه‌های گذشته بیان کرد: از ابتدای استفاده تانکون، بیش از ۲۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده که از این میزان، حدود ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تن مربوط به کالاهای اساسی بوده است.

به گفته شکیبی، نسبت، همچنین در همین بازه زمانی، بیش از ۵ میلیون و ۱۰۰ هزار تن کالای اساسی از بنادر کشور خارج و وارد شبکه توزیع شده که این مسئله نشان‌دهنده استمرار جریان تأمین کالا در کشور حتی در شرایط دشوار و بحرانی است.

وی با اشاره به تغییر سهم بنادر شمالی در واردات کالاهای اساسی افزود: در سال ۱۴۰۴ حدود ۸۲ درصد واردات کالاهای اساسی از طریق بنادر جنوبی و ۱۸ درصد از طریق بنادر شمالی انجام می‌شد، اما در ماه‌های اخیر این نسبت دستخوش تغییر شده و اکنون سهم بنادر شمالی به ۳۲ درصد افزایش یافته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بر اساس سیاست‌گذاری‌های جدید، برنامه‌ریزی شده تا حدود ۱۷ میلیون تن کالا از طریق بنادر شمالی کشور وارد و جابه‌جا شود که تحقق این هدف نیازمند بسیج همه ظرفیت‌های حمل‌ونقل دریایی، زمینی و لجستیکی کشور است. وی با بیان اینکه تحقق برنامه انتقال ۱۷ میلیون تن کالا نیازمند خروج روزانه حدود ۴۷ هزار تن کالا از بنادر شمالی است، خاطر نشان کرد: برای تحقق این هدف، روزانه نزدیک به ۲ هزار کامیون باید در بنادر شمالی بارگیری و کالا را به نقاط مختلف کشور منتقل کنند.

رئیس سازمان بندر و دریانوردی تأکید کرد: تحقق این حجم از جابه‌جایی کالا بدون همکاری کامل دستگاه‌های اجرایی، گمرک، شبکه حمل‌ونقل و بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست و همه دستگاه‌ها باید با نگاه ویژه و درک شرایط کشور، همکاری حداکثری داشته باشند. شکیبی نسبت با اشاره به نقش دستگاه‌های مختلف در فرآیند ترخیص کالا بیان کرد: بیش از ۲۷ دستگاه در روند ترخیص کالا دخیل هستند و اگر قرار است بنادر شمالی نقش مؤثری در تأمین نیاز کشور ایفا کنند، تسریع در فرآیندهای اداری و تسهیل رويه‌های ترخیص ضروری است. وی با قدردانی از همکاری گمرک در ماه‌های اخیر افزود: در حوزه ترخیص کالا، به‌ویژه در شرایط حساس اخیر، همکاری خوبی میان گمرک و سازمان بندر شکل گرفته، اما همچنان نیازمند توسعه رويه حمل یکسره، تسهیل ترخیص ۱۰۰ درصدی و کاهش بروکراسی اداری هستیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه سهم هر یک از بنادر شمالی در برنامه جدید جابه‌جایی کالا را تشریح کرد و گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، ۵ میلیون تن کالا از طریق بندر انزلی و بنادر تابه، ۹ میلیون تن از طریق بندر امیرآباد و حدود ۳ میلیون تن نیز از طریق بندر نوشهر و بندر وابسته جابه‌جا خواهد شد.

قاتل فراری در لنگرود دستگیر شد

پاشگاه خبرنگاران جوان: ماموران انتظامی لنگرود پس از وقوع یک فقره قتل، قاتل را به همراه همدستانش دستگیر کردند. در پی اعلام وقوع یک فقره نزاع و درگیری دسته جمعی در شهر لنگرود، ماموران انتظامی شهرستان، بلافاصله به محل اعزام شدند. با حضور ماموران از ادامه درگیری سریعاً جلوگیری و معلوم شد در این نزاع دسته جمعی، فردی ۲۵ ساله بر اثر درگیری با سلاح گرم به قتل رسیده است.

ماموران انتظامی شهرستان قاتل ۲۶ ساله این پرونده به همراه ۲ نفر همدستانش را شناسایی و در حین فرار دستگیر کردند. سلاح گرم به کار گرفته شده در ارتکاب قتل کشف و بنا بر تحقیقات پلیس علت وقوع قتل مشکلات شخصی بوده است.

آگهی‌های ثبتی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵/۲۴۹۳/۱۰۰۲۳۱۸۰۰۱۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۰۲ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مندر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک رشت تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای محمود ماهدیوست طشی به شماره ملی ۰۱۸/۱۹۴۹۰۱۸ فرزند ابوالقاسم درشادگفت یک قطعه زمین با پناهی امدانی به مساحت ۲۳۵.۴۴ مترمربع به شماره ۳۴۴ فرعی مجزی از ۱۴ از اصلی ۵۷ واقع در بخش ۴ میلان حوزه ثبت ملک ناحیه یک رشت نام مالک رسمی اولیه یقی جوانهرد خوشدل، احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی به متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع محسوم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدین است در صورت انتضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شماره آگهی: ۱۳۸۴/۰۴)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۰۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۲/۱۹

مشار فرزاهه - ریس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک رشت رام/الفات ۱۳۹۳

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵/۲۳۱۸۰۰۱۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۰۱ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مندر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک رشت تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای عباس فرزندی طالی به شماره ملی ۰۱۸/۰۴۴۴/۰۴۲۱ فرزند محمد درشادگفت یک قطعه زمین با پناهی امدانی به مساحت ۷۵.۹۶ مترمربع به شماره ۲ فرعی مجزی از ۱۹ از اصلی ۱۹ واقع در بخش ۱ میلان حوزه ثبت ملک ناحیه یک رشت نام مالک رسمی اولیه علی کزمر ابراهیمی سخی، احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی به متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع محسوم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدین است در صورت انتضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شماره آگهی: ۱۳۸۴/۰۴)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۰۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۲/۱۹

مشار فرزاهه - ریس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک رشت رام/الفات ۱۳۸۰

رشد ۳۵۸ درصدی تخلیه غلات در بندر کاسپین

طی دو ماهه نخست سال جاری محقق شد

ایستنا: رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: در ۲ ماهه ابتدایی سال جاری، میزان تخلیه غلات در بندر کاسپین با رشد خیره‌کننده ۳۵۸ درصدی، از ۱۶ هزار تن در مدت مشابه سال قبل به بیش از ۷۱ هزار تن رسیده است. مصطفی طاعنی‌مقدم با اشاره به سیاست‌گذاری‌ها و اقدامات همدغدت سازمان منطقه آزاد انزلی برای توسعه مناسبات تجاری در کشورهای حاشیه دریای خزر و اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، اظهار کرد: بندر کاسپین به‌عنوان یکی از مدرن‌ترین بنادر شمال کشور، با بهره‌گیری از موقعیت استراتژیک و توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، توانسته است در شرایط محدودیت‌های برخی بنادر جنوبی، نقش تعیین‌کننده‌ای در پشتیبانی از زنجیره تأمین کشور ایفا کند. وی با بیان اینکه استفاده از ظرفیت‌های بندر شمالی یک اولویت راهبردی است، افزود: در ۲ ماهه ابتدایی سال جاری، میزان تخلیه غلات در بندر کاسپین با رشد خیره‌کننده ۳۵۸ درصدی، از ۱۶ هزار تن در مدت مشابه سال قبل به بیش از ۷۱ هزار تن رسیده است. این جهش آمار، بیانگر ارتقای توان عملیاتی و افزایش سهم این بندر در تأمین نیازهای ضروری کشور است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: در همین بازه زمانی، مجموع کالای اساسی تخلیه و بارگیری‌شده در بندر کاسپین به ۱۱۱ هزار تن رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۳۴ درصدی را نشان می‌دهد. طاعنی‌مقدم در خصوص عوامل انگیزنده در این روند رو به رشد تأکید کرد: توسعه افزایش ظرفیت انبارهای مسقف، تجهیز اسکله‌ها، بهبود تجهیزات تخلیه و بارگیری، توسعه خطوط ریلی متصل به بندر و اجرای برنامه‌های فعال



ریدرهای شمال-جنوب و شرق-غرب، خاطر نشان کرد: با مجموعه اقدامات زیرساختی صورت‌گرفته در یک سال اخیر، منطقه آزاد انزلی آمادگی کامل دارد تا نقش فعالی در تسهیل ترانزیت کالا، تأمین نهاده‌های تولید و تقویت جایگاه ایران در تجارت منطقه‌ای ایفا کند. طاعنی‌مقدم در پایان خاطر نشان کرد: توسعه ظرفیت‌های بندر کاسپین نه‌تنها موجب افزایش تساب‌آوری زنجیره تأمین کشور در شرایط بحرانی شده، بلکه زیربنای توسعه مبادلات تجاری با کشورهای همسایه و ارتقای سهم ایران در بازارهای هدف منطقه‌ای خواهد بود.

